

EEN CURSUS FINETUNING MET PETER DE WIT

Als je het snelste zeil koopt, ben je nog niet de snelste van het water. Veel heeft te maken met je vaarstijl, maar ook met de manier waarop je het zeil optuigt. Hiervoor moet je wat meer weten over het hoe en waarom van het zeil. Peter de Wit begeleidt je bij de belangrijkste punten.



01 Lattenspanning
Met het aanbrengen van een goede dosis lattenspanning bepaal je in zekere mate het profiel van het zeil. Als je een lat veel spanning geeft dan zal de lat hier het zeil veel profiel geven. Tip van Peter de Wit: "Ik geef de onderste latten meer spanning, dan de bovenste latten. Zo houd ik het profiel waar het hoort."




02 Mastjoint
Heel belangrijk voor het behoud van je mast is dat als je je mast in het zeil hebt geschoven, de beide mastdelen goed op elkaar zitten.




03 Giekhoopte
De giekhoopte is iets persoonlijks maar er is een grote gemene deler. Plaats je giek bij normale omstandigheden op borsthoogte. Neemt de wind toe, dan kun je de giek iets laten zakken voor meer controle. Neemt de wind af dan kun je de giek hoger doen om rechter op te kunnen gaan staan. Ook bij bredere boards zul je doorgaans de giek omhoog moeten doen, omdat je hier 'verder' van je giek staat. Trek je het tuig dan naar je toe, dan gaat de giek relatief omlaag.



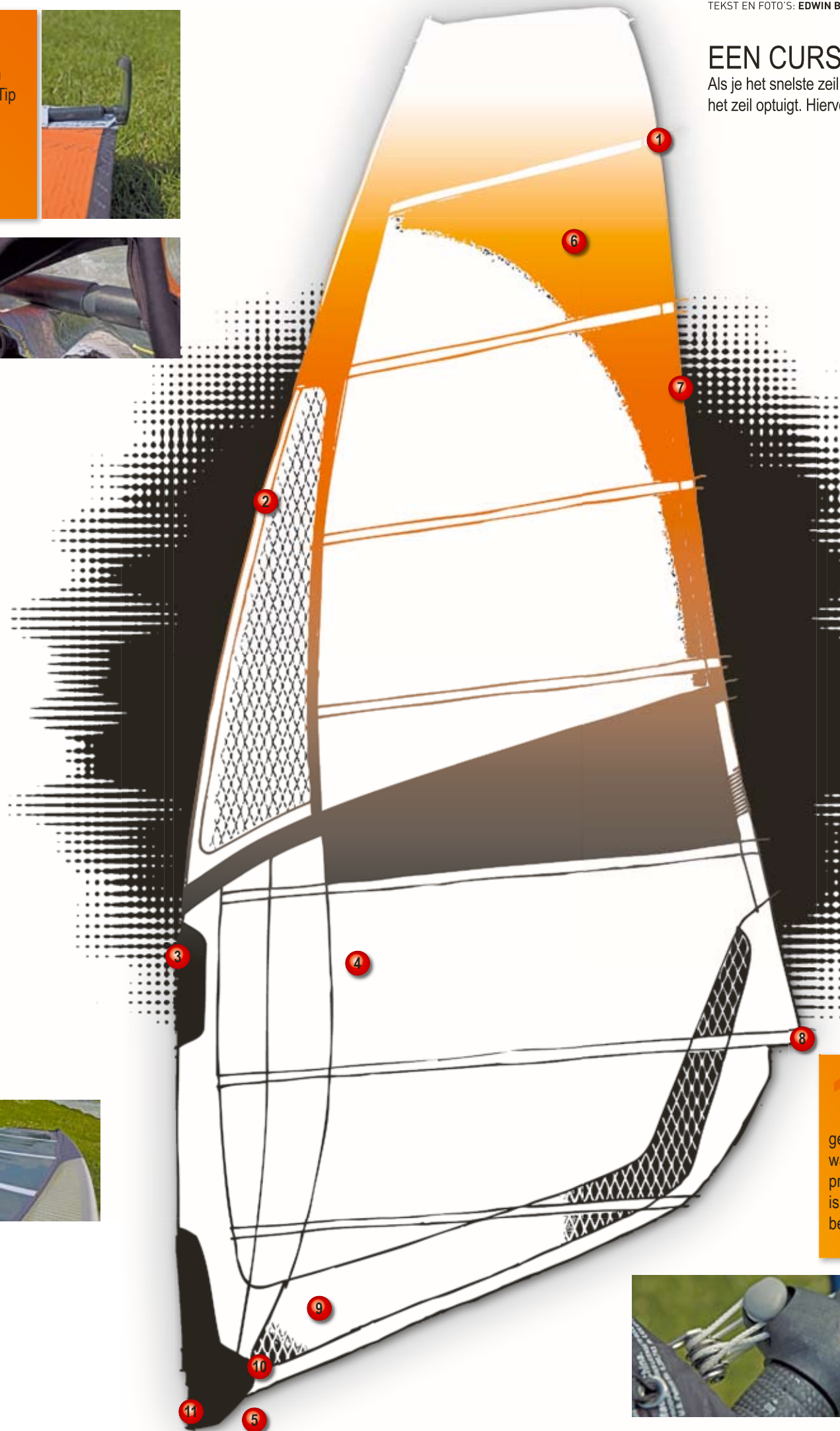
04 Trapezekoorden
De afstelling van trapezekoorden is een persoonlijke kwestie en de meningen verschillen nogal. De meest gehoorde tendens is, naarmate de omstandigheden moeilijker worden, langere koorden. Dat geeft je meer vrijheid en je hebt een grotere hefboom op je zeil waardoor je je zeil langer kunt houden.

05 Downhaul tool
Veel windsurfers gebruiken een downhaul tool. Gewoonweg omdat het veel kracht kost om de juiste downhaul toe te passen. Maar doordat het downhauen daarmee veel makkelijker gaat is het een gevaar dat je je zeil teveel downhaul geeft en het zeil 'dood' trekt. Tip van Peter de Wit: "Kijk bij het aantrekken van je zeil naar je zeil en niet naar je mastverlenger. Heb je je mast niet goed in elkaar gezet of de mastverlenger op een verkeerde stand dan bestaat de kans dat je alles aan flarden trekt."

06 Downhaul referentie
Heb je je optimale settings gevonden dan is het slim dit te merken. Heel erg handig zijn de merkjes van North Sails in hun zeilen. Heb je geen merktekentje dan kun je een sticker plakken op het punt waar de loose leech over gaat in strak zeildoek.



RIGHT IT RIGHT...



07 Loose leech
Het huidige ontwerp van de moderne racezeilen is totaal gebaseerd op het vrijlaten van de wind in de top van het zeil. Door de komst van betere materialen en meer kennis over deze materialen hebben zeilen makers de hoeveelheid twist in de zeilen volledig onder controle. Het gedrag van een zeil is vooraf met behulp van de nodige voorspanning goed te regelen. Met een juiste hoeveelheid downhaul bepaal je in welke mate het profiel van het zeil de wind 'loslaat'. Bijgaande foto's tonen het profiel van een zeil met minimum, medium en maximum hoeveelheid downhaul. Let op: tussen minimum en maximum downhaul zit slecht een paar centimeter extra downhaul.



08 Giek grommet
Veel zeilen komen met twee outhaul grommets. Hier kun je dus naar keuze de bovenste of de onderste gebruiken. Gebruik je de onderste grommet dan geeft dit het zeil een lossere top. Gebruik je de bovenste dan krijgt het zeil een vastere top. Feitelijk gebruik je deze alleen in zeer lichte omstandigheden. Alleen dan heb je baat bij een vaster profiel. Je zult dan zien dat het zeil bij het pompen meer 'power' vast houdt. Tip van Peter de Wit: "Ik gebruik eigenlijk altijd de onderste grommet. Als je de bovenste moet gebruiken is het beter een groter zeil op te tuigen."



09 Recommended settings
De 'recommended settings' die de fabrikanten aangeven zijn de settings die na lang testen de beste blijken. Wie zijn wij dan om die te negeren. Maar het vinden van deze settings is nogal eens lastig. Belangrijk is daarbij hoe de aangegeven mastlengte wordt gemeten en daarmee op welke stand je je verlenger moet zetten. Het lijkt overbodig en vergaand maar meet het eens na. Probeer vooral tijdens de eerste keer de voorgeschreven settings te gebruiken. Als het je dan niet bevalt dan kun je gaan experimenteren. De meeste zeilen zijn zeer gevoelig voor een centimeter of twee meer of minder. En je kunt hiermee snel de fout ingaan. Te weinig downhaul is niet goed, maar ook te veel kan het verkeerde resultaat geven. Veel surfers hebben de neiging om het zeil bij veel wind tot het naadje aan te trekken, maar veel zeilen worden op die manier veelal 'dood' getrokken. Tip van Peter de Wit: "de aangegeven mastlengte van Neil Pryde wordt gemeten van top tot onderkant katrol aan het zeil. Het is ook slim om je mast eens na te meten. Dat kan soms wel een centimeter schelen. Dat klinkt weinig, maar de settings variëren van -1 tot +2 en een centimeter langere mast maakt dus wel degelijk verschil"



10 Tackstrap
Met de tackstrap trek je het onderste gedeelte van je onderlijk strak, waardoor je een klein beetje profiel onder in je zeil trekt. Het is niet veel, maar alle kleine beetje helpen.



WIE IS... PETER DE WIT
Peter de Wit is in het dagelijks leven een bollenkweker maar is op het water een echte snelheidsduivel. Tijdens GPS metingen is hij vaak de snelste. Hij heeft dit enerzijds te danken aan zijn goede techniek en durf maar anderzijds ook aan zijn kennis van zijn equipment. Hij werkt samen met Caspar Verhaagen aan het finetunen van vinnen en heeft een fijne neus voor een foute of juiste setting.

11 Downhaul inrijgen
Het inrijgen van het downhaul touw kan een vervelend klusje zijn. Vooral als je haastig te werk gaat, omdat je snel het water op wilt. Maar, rijg je het touw verkeerd dan zul je zwaar moeite hebben met het verkrijgen van de juiste downhaul. Neem er dus even de tijd voor, je zult zien dat het helpt bij het vervolg van het optuigen.