



TEKST EN FOTO'S: EDWIN BLAAUWBROEK MET HULP VAN: ADRI-AAN VAN RIJSELBERGHE EN KLAAS JISSINK

**De Hellcat is de directe opvolger van de Saber. De Saber was het 'Super-X' georiënteerde zeil van Neil Pryde. Super-X is vanaf 2007 geen discipline meer in het Worldcup circuit. En nu het troetelkind van Martin Brandner van JP een langzame dood is gestorven was het voor Neil Pryde tijd om een opvolger voor de Saber te vinden. De Hellcat is in vergelijking met de Saber een meer op snelheid gericht zeil. Evenals de Saber heeft de Hellcat geen cambers, maar zijn outline doet denken aan de RS series. Het zeil is in de voet meer uitgesneden en het zeil heeft een iets dieper profiel als zijn voorganger.**

**Ontwerper Robert Stroj geeft de Hellcat zijn profiel door een uitgekende combinatie van een klein beetje seamshape in het drukpuntgebied. Het is niet extreem, maar het profiel van de Hellcat wordt gevormd door de voorspanning op de latten en de mast. Het zeil heeft geen extreem diep en breed profiel, maar levert toch een behoorlijke dosis voortstuwing.**

#### OP HET WATER

Het valt direct op dat de Hellcat een supersnel zeil is met een behoorlijke dosis power. Het zeil vraagt een goede trim en lijkt in alles op een vereenvoudigde versie van de RS Racing. Zelfs het profiel vertoont sterke gelijkenissen. Geef je de Hellcat een behoorlijke dosis onderlijk spanning dan reageert de top van het zeil als de volwaardige bloedverwant. Wij voeren de Hellcat met een X9 430 mast. Daarover later meer, maar wat ons opviel, is dat dit voor een 6.7 meter zeil een vrij korte mast is. Omdat de Hellcat is uitgevoerd met een vaste top en dus niet gevaren kan worden met een 460 mast kunnen recreanten voor het feit komen te staan dat ze een extra mast moeten aanschaffen. Dit is voor ons het enige minpunt aan dit voor Neil Pryde gebruikelijk goed afgewerkte zeil. Een variotop zal de vaareigenschappen niet beïnvloeden, maar kan wel de aanschaf van een complete quiver vergemakkelijken. Het zeil reageert zeer direct op windvlagen en geeft ook bij minder wind een behoorlijke voortstuwing. Dit is fijn bij vlaggerige wind, maar ook als je probeert je slalomgijpen te verbeteren. Je houdt voldoende power in de bocht en mocht je door een foutje stil komen te staan ben je zo weer op gang.

Technisch  
Ontwerper Robert Stroj heeft 'gereedschappen' gebruikt die het zeil zijn karakteristiek geven.

Rod battens geven het zeil een stabiel, beheersbaar profiel. Het gebruik van rod battens heeft ontwerper Robert Stroj geholpen het profiel een plaats te geven. Een rod batten verschilt van dikte, naarmate zo'n lat dikker wordt zal hij minder snel doorbuigen en zodoende kun je als ontwerper het zeil het gewenste profiel meegeven.

Compact boomconcept, dit concept waarbij de giek lengte korter wordt gehouden door daar het zeil minder breed te maken, is door Robert Stroj in 2006 geïntroduceerd en werkt ook voor de Hellcat uitstekend. De voelbare lengte van de giek is korter, daarmee is het zeil stabiel, reageert beter en je giek blijft stijver omdat je hem op een kortere lengte kunt varen. Met dit concept heeft ontwerper Robert Stroj ook een gereedschap in handen om het zeil meer twist te geven, wij voeren het zeil in wisselende condities en het zeil staat er gewoon mooi op. De twist lijkt op die van een full pro racezeil. Wij raden aan het zeil altijd te gebruiken met de voorgeschreven hoeveelheid downhaul en voor het fijntrimmen te spelen met de outhaul. Iets minder outhaul geeft het zeil een iets dieper profiel. Een dieper profiel betekent in theorie meer power en minder snelheid, maar door het optimale twistgedrag van deze Hellcat blijft de topsnelheid gigantisch.

Robert Stroj heeft de masthoes een behoorlijke dosis voorspanning meegegeven. Het zeil heeft veel

voorlijkcurve die in grote mate het profiel van het zeil vormt. Door de juiste mast te gebruiken is het profiel op giekhoogte het diepst en wordt hij richting de top steeds vlakker. De smalle masthoes maakt het optuigen van dit zeil met een standaard diameter mast iets lastiger. Je moet de mast echt met kracht door de masthoes duwen. Dit komt natuurlijk door de voorlijkcurve die het zeil heeft meegekregen, je moet de mast als het ware de bocht door duwen en door de betrekkelijk smalle mastslurf. Deze mastslurf is bewust smal gehouden, een smalle masthoes zal na een rotatie van het zeil sneller in zijn oude profiel terugkomen. Bovendien is dit technisch de enige oplossing om het zeil enigszins star te houden. De smalle masthoes houdt het profiel beter op zijn plaats waardoor het zeil stabiel wordt, langer is te controleren en dus sneller wordt.

#### ANDERE MASTEN

De Hellcat is gesneden en ontworpen op de X6 en X3- serie masten van Neil Pryde. Dit zijn standaard diametermasten die nauw in de masthoes passen. Dit

maakt het zeil met deze masten star, maar stabiel. Neil Pryde gebruikt masten met een progressief flexverloop. Bij deze masten is de base stijver in verhouding met de top. De top buigt dus makkelijker als de base, dit geeft de zeilen met deze masten een zeer specifiek twistverloop. Andere merken masten zijn meestal constant curve, gelijke flex over de hele mast of flex top, meer flex in de top, nauwelijks flex onderin. Het gevolg van een andere mast laat zich dus wel raden. Het twistverloop en mogelijk het profiel van het zeil kan zeer nadelig veranderen. Het is dus raadzaam om de voorgeschreven mast te gebruiken. Wij gebruikten het testzeil met een X9 mast, dit is een 100% carbonmast die in verhouding met zijn goedkopere broertjes een grotere reactie heeft waardoor het zeil stabiel aan zal voelen en vlagen beter omzet in eindsnelheid. Maar het lijkt ons dat als je een Hellcat koopt, een X9 een ietwat overdreven dure aankoop voor een mast is.



DOELGROEP			
Relatief hoog drukpunt, dus meer geschikt voor makkelijk te varen freeracers of slomboards. Door het relatief hoge drukpunt vaar je dit zeil meer boven je board en zul je meer controle hebben op boards met een rustig vaargedrag. Snelle slomboards, of snelle freeriders. Moves oké, maar meer georiënteerd op snelheid en vlak water. Het onderlijk is diep uitgesneden waardoor je met duckgijp of anders, al gauw in de knoei komt.			
RANGE			
Maat (m2)	Mast (cm)	Giek (cm)	Ideale mast
5.7	422	184	NeilPryde Matrix 400
6.2	441	192	NeilPryde Matrix 430
6.7	459	198	NeilPryde Matrix 430
7.2	475	205	NeilPryde Matrix 460
7.7	489	210	NeilPryde Matrix 460
8.2	510	217	NeilPryde Matrix 490



# Neil Pryde Hellcat