

Wave test 2007

TEKST EN FOTO'S: EDWIN BLAAUWBROEK, STEFAN GROLLEMAN, JASPER VAN OVERBEEK

Zeilen

Testen in Nederland is niet gemakkelijk en met acht zeilen en twaalf boards hadden we het onszelf niet eenvoudiger gemaakt. De geplande trip naar Denemarken om daar een week lang in de branding te spelen kon niet doorgaan omdat de weergoden niet meespeelden. Hierdoor werden we enigszins gedwongen om in Nederland te blijven. Maar zo konden we de spullen proberen in de omstandigheden waar jij ze ook gaat gebruiken. Eind vorig jaar brachten we je onze bevindingen over de twaalf boards, hier volgen de acht zeilen

We hadden gekozen voor de klassieke zeilmaat en zeilen uitgekozen die zich vooral in Nederlandse omstandigheden thuis moeten voelen. Opvallend is dat elke fabrikant een 4.7 wavezeil in de range heeft. Geen wonder als je bedenkt dat dit de klassieke Ho'okipa maat is. Evenals bij de boards is bij de zeilen een range ontstaan met zogenaamde euro omstandigheden. Dit houdt in dat deze zeilen iets meer power hebben om je door een zware branding te trekken. In typische Nederlandse omstandigheden heb je een constante drive nodig. Niet alleen om je door de branding te helpen, maar ook bij bottum of top turns op de golf is die drive nodig om je op de golf te houden. Zeilontwerpers geven de zogenaamde euro zeilen meer power door een dieper profiel. Dit resulteert in een zeil dat altijd voelbaar aanwezig is en zeer direct reageert. Het hangt van je windsurfstijl en je windsurflocatie af of je dit prettig vindt.

Ook bij het testen van wavezeilen komt het veelal aan op persoonlijk gevoel. Zoveel mensen, zoveel stijlen en zo ook met wavezeilen. Veelal bij de eerste meters merk

je of een zeil wel of niet bij je past. Toch zijn de variabelen van zeilen veel beter te beïnvloeden dan bij boards. Door simpel wat meer downhaul of juist outhaul kan je de karakteristieken van een zeil positief of juist negatief beïnvloeden. Vooral bij het testen van de zeilen hadden we graag wat meer tijd gehad om de zeilen te proberen. Je moet jezelf wat tijd gunnen om aan een zeil te wennen, want een goed zeil verkeerd opgetuigd kan een totaal ander beeld geven. We hadden je graag de juiste settings van elk zeil willen geven, maar verder als de standaardsettings zijn wij door tijdgebrek ook niet gekomen. Wat we wel kunnen aangeven wat ons gevoel is bij een zeil en je op die manier kunnen adviseren welk zeil het beste bij jouw stijl past.

AAN DE TEST WERKTEN MEE

Folkert Brouwers, Patrick Kerkhof, Dirk Doppenberg, Willem de Boer, Henk-Jan Westra, Adriaan van Rijsselberghe, Dorian van Rijsselberghe, Jelle Steenbeek, Jasper van Overbeek, Stefan Grolleman en Edwin Blaauwbroek



Ezzy SE Wave



VOORPRET

David Ezzy zegt over de 2007 Wave Se dat bij dit zeil de shape veel meer voorin zit, meer dan ik ooit heb toegepast. "Ik refereer dan naar de twee latten boven de giek, deze hebben het profiel dicht achter de mast. Dit geeft het zeil een stabiel, maar toch krachtig gevoel. Ik geloof dat veel zeilen qua profiel te vlak zijn, waardoor ze niet stabiel willen 'vliegen'. Een vlakker zeil voelt bewegelijker en vraagt constante aanpassing van de surfer, gelijk als zou je met een strak laken gaan varen." Om het profiel voorin te houden kon David Ezzy niet met de 'standaard' latten werken. Met de zogenaamde 'endobatten' kan je genoeg lattenspanning krijgen en zo het profiel behouden. Het profiel is daardoor erg stijf, bijna gelijk als zou je met een camber werken, dit maakt het zeil erg stabiel. Mede door het profiel heeft de SE Wave minder downhaul nodig dan andere zeilen. Met teveel downhaul zal je het profiel en de stabiliteit killen. Dit zeil trim je met het achterlijk, waait het harder dan geef je meer outhaul en houdt je het profiel vlakker.

OP HET WATER

Elk voordeel heb zijn nadeel zou Cruiff zeggen. De Ezzy heeft een breed inzetbereik doordat je door te spelen met downhaul en outhaul verschillende settings kan behalen. Vaar je de eerste keer met dit zeil, dan kan het even zoeken zijn. Maar dit nadeel weegt natuurlijk nooit op tegen het voordeel. Een breed inzetbereik is toch iets waar we allemaal naar zoeken. Wie vindt het nu leuk om halverwege een sessie om te tuigen, niemand toch? Bovendien blijft de Wave SE een erg stabiel zeil, waardoor hij ook als je even de verkeerde setting hebt altijd vertrouwd aanvoelt. Hij levert een behoorlijke dosis power waardoor je makkelijk planeert. Het zeil blijft goed 'ademen' waardoor ook de lichtere windsurfers zich enorm zullen vermaken met de Wave SE

CONCLUSIE

Een powerful maar breed inzetbaar stabiel zeil voor ieder type windsurfer.



Gaastra Manic



VOORPRET

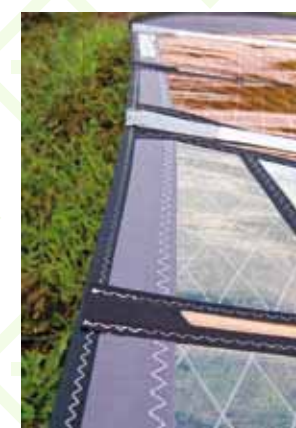
Het was in seizoen 2006 even wennen toen Gaastra met een compleet nieuwe stijl naar buiten kwam. Criticasten onder ons vergeleken de Gaastra qua look al gauw met Neil Pryde, maar nu Gaastra ook in 2007 deze stijl voorziet wordt een duidelijk eigen stijl herkenbaar. Vooral de chique gouden kleur die wij mochten lenen zou niet misstaan in een 'top of the bill' kledingwinkel in de Pc-hoofdstraat. Het mooie materiaal schittert je tegemoet. Ook qua afwerking is de Gaastra, vooral ten opzichte van de 2005 modellen verbeterd. Aan alle details kan je aflezen dat de Manic gebouwd is voor overleven. Genoeg gekwijd en even terug naar de belofte van de maker. Ten opzichte van 2006 heeft de 2007 Manic een lagere clew en een iets kortere giek, dit moet je een betere stand geven in de bottum turn.

OP HET WATER

De 2007 Manic heeft de powerzone voornamelijk voorin het zeil. Dit geeft het zeil ten opzichte van de andere zeilen uit de test veel drive, opmerkelijk want de Manic is naast zijn broer de Poison geïmagineerd als iets meer down the line. Toch is de Manic een gemakkelijk te varen zeil, waarmee je je snel thuis voelt. De drive die de Manic levert is direct maar de constructie van het zeil zorgt er voor dat het zeil goed kan 'ademen'. De powerdelivery is efficiënt waardoor de Manic vroeg aanplaneert. De voorwaarde drive wordt nooit vervelend en het zeil blijft in elke omstandigheid prima te controleren. Ook tijdens overpowerede condities. De Manic is een zeil dat vooral geschikt is voor krachtige wat zwaardere windsurfers die graag met power hun moves doen.

CONCLUSIE

Een snel planerend, goed controleerbaar wavezeil met een 'slick' uiterlijk. Vooral geschikt voor de krachtige wat zwaardere windsurfer.



Maui Sails Legend



VOORPRET

Met dit zeil is Kevin Pritchard op Hawaï gekroond tot Wereldkampioen in de golven. Maar dat zegt natuurlijk niet zoveel over de performance van het zeil op het water. Waarschijnlijk was Kevin met een willekeurig ander zeil ook kampioen geworden. Wat wel spreekt is de kennis die er achter dit zeil zit. Barry Spanier is geen onbekende zeilmaker, hij is wellicht de meest ervaren zeilmaker van allen en weet als geen ander hoe je goede zeilen moet maken. Wij kunnen dan ook bijna niets anders als het marketing verhaal van Maui Sails te geloven. Grappig detail, volgens Barry zijn wavezeilen meer als decoratie en moeten ze, in tegenstelling tot wat vele andere denken, ook goede aan de wind eigenschappen hebben. Alleen dan ben je eerder als je concurrent bij de

golf, kan je meer golven pakken en een hogere score halen als je concurrentie. Waar is het plezier gebleven Barry? Windsurfen in de golven gaat toch ook om lol met je maten, niet alleen om wedstrijden te winnen. We vergeven hem dit slippertje als het vaargevoel

dat hij belooft ook op het water tot zijn recht komt.

OP HET WATER

De Legend heeft een opvallend soft gevoel voor een zeil met een relatief lange giek en een korte mast. De Legend is eenvoudig op te tuigen en levert genoeg power om je door vervelende winddipjes in de branding heen te duwen. De Legend is een typisch Barry Spanier product, een zeil dat een direct gevoel combineert met een gematigde hoeveelheid power, maar toch genoeg drive levert om ook in onshore omstandigheden te knallen. De Legend heeft een breed inzetbereik en is zowel voor de zwaardere als de lichtere windsurfer geschikt.

CONCLUSIE

Een optimaal te controleren en breed inzetbaar wavezeil.



Neil Pryde Alpha



VOORPRET

De Alpha is het zeil dat de Search, het signature zeil van Bjorn die naar North was vertrokken, moet opvolgen. Het zeil blijft de kenmerken van de Search behouden, dus ook de Alpha is een powerfull wavezeil voor niet ideale condities. In vergelijking met de Search heeft de Alpha een bredere masthoes en een langere giek en kortere mast. De aspect ratio is dus kleiner. Volgens Antoine Albeau is de Alpha niet alleen geschikt voor windsurfers met zijn postuur, maar ook voor lichtere windsurfers. Van alle Neil Pryde wavezeilen heeft de Alpha het meeste profiel, dit geeft automatisch meer power en de kleinere aspect ratio geeft de Alpha betere aan de wind eigenschappen. De relatief bredere masthoes helpt het zeil te ademen en neutraal te blijven.

Over afwerking en materiaal gebruik hoeven we niet lang uit te breiden, want Neil Pryde bepaalt op dat gebied al een aantal jaren de standaard. Sorry, voor de andere merken, maar qua afwerking en materiaalgebruik is de Pryde gewoon het mooiste zeil.

OP HET WATER

Ook op het water blijft de Alpha zijn kwaliteit uitstralen. Hij voelt iets zwaarder aan dan de andere zeilen, maar de opvolger van de Search genereert veel power. Het aanplaneren gaat zeer vlot en de Alpha haalt een opmerkelijk hoge eindsnelheid. De power is goed controleerbaar, ook in zwaar overpowerde omstandigheden. De Alpha is zeer stabiel en door de relatief langere giek zeer direct.

CONCLUSIE

Een powerful top afgewerkt zeil voor typische Nederlandse onshore omstandigheden.



Naish Force



VOORPRET

We waren al enigszins verrast over de kleur van de Gaastra Manic, maar wie van bling bling houdt kan zich bij Naish helemaal vergapen. De Naish maakt donkere dagen licht en het zal ons niets verbazen dat dit zeil ook je nachtelijke sessies licht geeft. Alle mogelijke felle kleuren zijn in het zeil verwerkt. Dit zeil van de meester wordt neergezet als powerhouse voor alle omstandigheden. De 2007 Force is afgeleid van het 2006 model maar er is gewerkt aan het gewicht zonder de sterkte te verminderen. In het hele zeil is X-ply verwerkt en om het zicht te behouden is in het 'raam' gedeelte zogenaamd wide X-ply verwerkt. Dit is X-ply maar dan met een bredere maas. Opvallend is dat ook dit wavezeil een inkeping heeft in de clew, waardoor

je een kortere giek kan varen. Opvallend want dit werd voorheen alleen in racezeilen gebruikt, maar Naish past het ook toe op zijn wave zeilen.

OP HET WATER

De Force is gevoelig voor trim. De juiste trim vinden vraagt dan ook een paar rakjes. Met de juiste trim geeft de Force veel controle, hij voelt licht en neutraal aan. Dan vaart hij zeer makkelijk en geeft je alle tijd om uit te kijken naar de volgende golf. Hij genereert ten opzichte van de andere zeilen iets minder power waardoor het zeil in het onderstewind bereik niet als eerste planeert. De krachtontwikkeling is niet heel erg trekkerig en direct, maar juist wat softer waardoor je je eerder op je gemak voelt met dit zeil. Onoplettendheid zal niet direct worden afgestraft, zodat je wie weet dezelfde vloeiende stijl kan ontwikkelen als de meester Naish himself.

CONCLUSIE

Makkelijk te varen easy rider van de meester.



Severne Blade



VOORPRET

In dit rijtje zeilen is zeilmaker Ben Severne een van de relatieve nieuwkomers. Hij heeft veel ervaring met het maken van zeilen, maar het merk Severne bestaat nog niet zo lang. Toch maakt Ben Severne volwassen zeilen, ze zien er goed en degelijk uit en ook met de prestaties zit het wel snor. Naast de Blade mochten wij ook de S1 proberen, maar we hebben de Blade in de test opgenomen omdat hij qua eigenschappen beter geschikt is voor de toch niet altijd zo perfecte Nederlandse omstandigheden. Scott Mc Kercher, de windsurfer met de allermooiste stijl qua golfrijden, gebruikt de Blade in alle omstandigheden en dat is niet alleen puur down the line. Maar Scott is wel een windsurfer die graag met veel power zijn beweging inzet. De

verdere evolutie van de Blade heeft zich met name toegespitst op het verbeteren van de kwaliteit. Meerdere details zijn aangepakt zodat deze beter bestand zijn tegen agressieve wasbeurten in een kolkende Noordzee.

OP HET WATER

Ook de Blade is een zeil dat je meer met de outhaul kunt tunen als voorgaande modellen. De Blade planeert opmerkelijk vroeg en heeft een goede controle. Vooral in de klotsende Nederlandse golven is controle een groot voordeel. De Blade voelt zeer neutraal in je handen waardoor je je kan concentreren op de golven. De Severne is een zeil dat je eerder een maatje kleiner kan varen dan andere modellen. De Blade is dan ook vooral geschikt voor de lichtere zeilers die met een middelmatige hoeveelheid druk willen varen.

CONCLUSIE

Gedegen allrounder die vroeg aanplaneert en geschikt is voor een brede groep windsurfers.



North Sails Ice



VOORPRET

De ICE is naast de DUKE en de VOODOO het derde zeil in de waverange van North. De ICE heeft net als de VOODOO de meeste wave eigenschappen. Toch lijken ze vooral qua looks veel op elkaar en alleen een geoefend oog kan ze van elkaar onderscheiden. Maar de ICE die wij getest hebben is het world cup wave zeil van Worldcup toppers als Peter Volwater. Dat ze bij North Sails niet alleen aan worldcupper denken onderstreept het feit dat alle zeilen in principe op een vier meter mast zijn te varen. Vooral in het midden van de range is dit geen probleem. Tussen de 4.2 en 5.3 zit 30 centimeter en dit is met een verlanger prima op te vangen. De Ice kan worden gevaren met een RDM of een SDM mast. Zoals bekend zal een RDM mast het zeil iets softer aanvoelen.

OP HET WATER

Met het bekende VTS systeem, de vinkjes op het zeil, kan je heel goed de vereiste downhaul regelen. Ook de ICE vereist volgens de laatste trends iets meer positieve outhaul als het zeil van vorig jaar. De ICE is sterk in het onderste bereik maar moet dit in overpowerde toestand bekopen door het verminderen van de controle. Vooral voor lichtere surfers is de ICE bij teveel wind lastiger te controleren. Maar zoals we al eerder melden elk voordeel heb zijn nadeel en dat geldt ook zeker voor de ICE want vooral in het onderste bereik reageert de ICE zeer direct en windgaten laat hij links liggen.

CONCLUSIE

Een gedegen zeer direct zeil met een matige hoeveelheid power.



Simmer Icon



VOORPRET

Simmer style is een lange tijd trendzettend geweest, denk aan de racezeilen met een 'sheertop' die extreem vroeg planeerden en waarmee Anders Bringdal verschillende wedstrijden won. Toch was het een tijdje stil rondom Simmer Style, maar er wordt weer lawaai gemaakt bij dit merk. En met riders als Victor Fernandez en sinds kort Jonas Ceballos is het merk weer klaar voor de toekomst. De Icon is het wavezeil van designer Persson en ziet er robuust uit. Het zeil is compleet voorzien van X-ply en volgens de spin dokters van Simmer is de reparatiewerkplaats mijlen ver weg. Zeilmaker Persson heeft oog voor detail en het oog in de clew van het zeil is uniek, maar een goede vondst. Het scheelt zeker gewicht en is sterker

dan welk oog dan ook. Een ding is op het eerste gezicht wel duidelijk; bij simmer willen ze er zeker van zeil dat je windsurfdag niet wordt verkloot door een kapot zeil. Alles is supersterk uitgevoerd.

OP HET WATER

De Icon heeft evenals de EZZY en Gaastra zijn drukpunt vrij ver voorin, waardoor je een constante boost van kracht ervaart. Toch is de Simmer iets later op gang dan zijn vakbroeders, maar dat moet je hem vergeven want vooral bij stevig meer wind is de Icon langer te controleren. Dit geeft het zeil een brede range. Mede doordat je door te spelen met outhaul en downhaul minder snel hoeft om te tuigen als bij de andere zeilen.

CONCLUSIE

De Icon is een stevig uitgevoerd zeil met een breed inzetbereik.





Ezzy SE wave

Gaastra Manic

Maui Sails Legend

Naish Force

North Sails Ice

Neil Pryde Alpha

Severne Blade

Simmer Icon

• Maat	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7
• Mast (luff)	407	410	410	412	414	388	411	418
• Giek	166	164	165	160	161	160	159	161
• Latten	5	5	5	5	5	5	5	5
• Voorgeschreven mast	Ezzy Skinny	Gaastra 100 RDM	SRS Wave 100 RDM	Firestick	NS Platinum series	Neil Pryde Matrix	Redline RDM	SC-RDM
• IMCS	19	19	19	19	18 -20	16	19	19
• lengte	400	400	400	400	400	370	400	400
• verlenger	7	10	10	12	14	18	11	18
• prijs	€ 535	€ 549	€ 539	€ 519	€ 549	€ 589	€ 509	€ 569
• info	www.ezzy.com	www.gaastra.com	www.mauisails.com	www.naishsails.com	www.north-windsurf.com	www.neilpryde.com	www.severnesails.com	www.simmerstyle.eu
• planeren	●●●●●●●○	●●●●●●●○	●●●●●●●○	●●●●●●●○	●●●●●●●○	●●●●●●●○	●●●●●●●○	●●●●●●●○
• golfrijden	●●●●●●●○	●●●●●●●○	●●●●●●●○	●●●●●●●○	●●●●●●●○	●●●●●●●○	●●●●●●●○	●●●●●●●○
• jumpen	●●●●●●●○	●●●●●●●○	●●●●●●●○	●●●●●●●○	●●●●●●●○	●●●●●●●○	●●●●●●●○	●●●●●●●○
• controle	●●●●●●●○	●●●●●●●○	●●●●●●●○	●●●●●●●○	●●●●●●●○	●●●●●●●○	●●●●●●●○	●●●●●●●○
• vaargemak	●●●●●●○	●●●●●●○	●●●●●●○	●●●●●●○	●●●●●●○	●●●●●●○	●●●●●●○	●●●●●●○
• conclusie	Een powerful maar breed inzetbaar stabiel zeil voor ieder type windsurfer.	Een snel planerend, goed controleerbaar wavezeil met een 'slick' uiterlijk. Met name geschikt voor de krachtige wat zwaardere windsurfer.	Een optimaal te controleren en breed inzetbaar wavezeil.	Makkelijk te varen easy rider van de meester.	Een gedegen direct zeil voor het onderste en middenbereik.	Een powerful top afgewerkt zeil voor typische Nederlandse onshore omstandigheden.	Gedegen allrounder die vroeg aanplaat en geschikt is voor een brede groep windsurfers.	De ICON is een stevig uitgevoerd zeil met een breed inzetbereik.

Overzicht